

SKY PARAGLIDERS ANAKIS 3

L'ANAKIS FAIT PARTIE DE CES VOILES À SUCCÈS DONT ON ATTEND TOUJOURS LES ÉVOLUTIONS AVEC IMPATIENCE. ALEXANDRE PAUX NOUS PRÉSENTE L'ANAKIS 3.

Descriptif structurel.

On retrouve sur cette **Anakis 3** les recettes du succès de la marque : une conception 3D du bord d'attaque, l'absence de joncs et un poids réduit.

L'intérêt d'une mise en forme 3D du bord d'attaque réside dans l'optimisation de la découpe du tissu afin qu'il travaille dans le meilleur sens possible. En lieu et place des joncs qui se sont généralisés aujourd'hui, on trouve ici un assemblage de tissu mylarisé renforcé d'une membrane en Hypalon recouverte d'un gallon de protection. L'assemblage est très soigné comme en témoignent les fins gallons en bordure de cloisons diagonales.

Comme toujours, Sky utilise du Dyneema gainé pour toutes ses suspentes : Liros PPSL sur les basses, Edelrid Tarax pour les hautes. Donc un suspentage à 2 étages et 4 lignes. Le choix assumé du Dyneema nécessitera d'après Sky une vérification du calage au bout de quelques dizaines d'heures de vols afin de modifier les éventuels changements de longueurs totales. En contrepartie la résistance des suspentes conservera d'excellentes valeurs sur 10 ans et même plus.

Les élévateurs souples en sangle de 20mm sont agréables. Les suspentes sont maintenues dans les maillons inox par des caches souples et les poignées de freins bénéficient d'un émerillon afin de prévenir les twists sur la drisse. Le débattement total de l'accélérateur est de 16cm avec une butée intermédiaire à mi-parcours rendant les derniers

L'Anakis 3 préserve les qualités des précédentes en gagnant encore en homogénéité et en confort de vol.



Photo Sky

centimètres de course plus physiques puisqu'on tire alors en direct. Et tout cela pour seulement 4,3 kg !

Gonflage et prise en charge.

Cette **Anakis** est une pure merveille de facilité au décollage. Sans vent elle écope parfaitement : l'absence de jonc (sen-

sés améliorer cette phase) ne se fait pas du tout ressentir.

Dans des conditions plus soutenues de brise au décollage, le comportement de cette **Anakis** reste bluffant : comme si l'intensité de la brise devenait un facteur négligeable ! J'en imagine plus d'un en train de se frotter les mains et de se dire : "nickel,

plus besoin d'aller sécher au soleil pour s'entraîner au gonflage..." Mais il ne faut pas rêver, même si cette **Anakis 3** est facile au gonflage, le jeu au sol reste un facteur de progression important, utile pas seulement au sol mais aussi en l'air en prévention des incidents de vol.

JE M'ADRESSE À

LOISIR 1

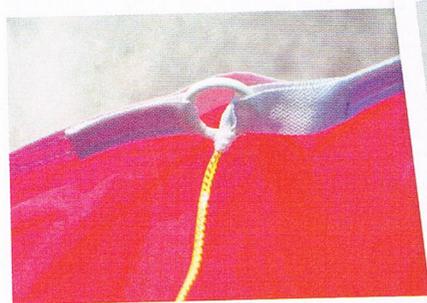
LOISIR 2

PERFORMANCE

HAUT NIVEAU

SÉCURITÉ PASSIVE MAXIMALE

SÉCURITÉ PASSIVE MINIMALE



Comportement hors domaine de vol.

Décollage de Planpraz à Chamonix en ce jour très venté de Nord. Face à moi, le Mont Blanc fume sous l'effet du vent fort. Nous sommes peu nombreux à croire que ça va voler et pourtant "Magic Chamonix" se met en place. Pas d'ascendance à 9h15, j'en profite pour vérifier le comportement de l'aile en cas d'incident.

• **Frontale**: même si ce n'est pas la manœuvre que je préfère tôt le matin, je m'applique à essayer de coller le bord d'attaque

sur le bord de fuite. Le moment de la fermeture est toujours aussi désagréable mais la reconstruction de l'aile et l'abattée pour reprendre le vol me mettront de bonne humeur pour la journée. Tout s'effectue commandes lâchées et en douceur.

• **Fermeture asymétrique**: là encore, tout se déroule en douceur. La réouverture s'effectue sans délai de manière régulière. En maintenant la fermeture, j'en profite pour apprécier le débattement à la commande de la demi-aile restée ouverte.



La voile reste très maniable dans cette configuration, la commande stoppe toute velléité de départ en autorotation. Le point de décrochage reste très profond dans le débattement.

• **Décrochage, vrille et départ en négatif**: vous me direz que pour se retrouver en décrochage avec une **Anakis** il faut vraiment le chercher. Vous avez raison mais c'est intéressant d'observer comment la voile se comporte en limite de départ en négatif. Et, petit conseil à tous ceux qui aiment jouer avec les limites : un décrochage ne se fait pas à moitié sinon, vous risquez une abattée sur-vitaminée ! Mais revenons au comportement de l'**Anakis 3** : les bouts d'ailes reculent franchement en se déformant avant le départ en marche arrière. C'est un gage de sécurité évident : elle prévient.

• **Spirale**: la voile s'engage facilement vers des taux de chute proches de -10m/s mais pour positionner le bord d'attaque face au sol il faudra insister lourdement. La sortie devra être pilotée.

En résumé, il n'y a pas de loup. Cette **Anakis 3** est une EN A... mais une EN A qui vole à plus de 50 km/h !

En conditions thermiques.

L'activité thermique se met en place progressivement tandis

que le Nord se fait moins sensible au décollage mais toujours présent au-dessus. Les thermiques sont étroits et toniques nécessitant de faire varier en permanence le rayon de virage afin d'optimiser la montée.

L'Anakis 3

montre tous ses talents en offrant un virage précis et modulable

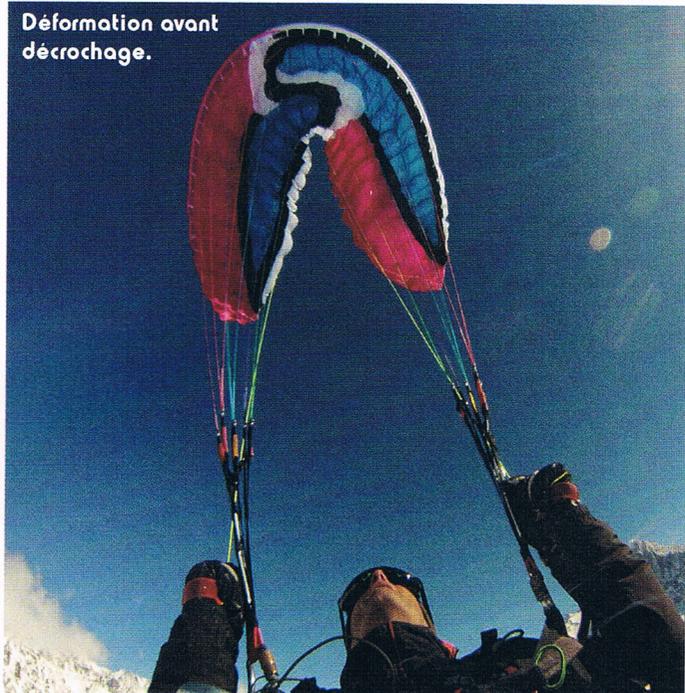
à volé. Très agréable. Parfois certaines ailes nécessitent un petit temps d'adaptation pour comprendre le virage, avec cette voile c'est immédiat et intuitif.

Aux abords de l'ascendance elle retransmet l'état de la masse d'air mais toujours avec un ressenti de douceur relative. On sent bien de la précision dans les informations qu'elle retransmet au pilote, mais l'amortissement et l'équilibre de l'aile semblent gommer les imperfections de la masse d'air. Un peu comme si on roulait en voiture sur une route parsemée de nids de poules mais avec des suspensions super efficaces.

Cheminement au relief.

Une fois collé aux barboles déformées par le vent, je quitte l'ascendance pour aller cheminer au plus près du relief où je retrouve un mélange de brise montante parfois perturbée par un peu de vent en sens contraire... bref c'est pas le moment de lâcher les commandes pour prendre des photos ! Mais malgré ces conditions, cela reste plaisant car une fois encore on parvient à placer la voile où on le souhaite. Les petits ajustements de trajectoire se gèrent très bien à la sellette et quand il faut s'éloigner, quelques centimètres de commande suffisent pour obtenir le changement de cap. Cette capacité à répondre sans délai aux sollicitations du pilote renforce le sentiment de confort apporté par l'amortissement de l'aile.

Déformation avant décrochage.



Une EN A qui vole à plus de 50 km/h !

On parvient alors, même dans des conditions turbulentes, à laisser glisser la voile. Du coup elle offre une vraie performance dans ce secteur du vol.

Transition et accélérateur.

Il est rare que je m'attarde sur le descriptif du comportement de l'aile accélérée, mais avec cette **Anakis 3**, il me semble que cela peut être intéressant. Dans la mesure où elle offre une très bonne résistance à la turbulence, la première partie du débattement (cf photo mi-course accélérateur) peut être utilisée régulièrement si besoin. Dans cette configuration on gagne 5 km/h avec une dégradation relativement faible du plané. L'action au barreau est confortable, le rappel des poulies est alors opérant. Si on a besoin de plus de vitesse, les derniers centimètres de débattement se consommeront en direct sous l'effet d'une seule poulie (cf photo accéléré à fond), et dans ce cas, attention les yeux, on atteint un peu plus de 50 km/h ! Bien sûr les réactions de l'aile restent dans le cadre EN A, même accélérée à fond, mais attention à toujours garder de la marge par rapport au sol...



CONCLUSIONS.

L'**Anakis 3** s'adresse à tous les pilotes qui privilégient le confort et le plaisir de pilotage. Tant au gonflage qu'en virage, cette aile est excellente, on la place où on le désire, elle bluffe par sa précision pour une aile qui offre un tel niveau de sécurité passive. Sa haute vitesse accélérée est une prouesse pour une voile homologuée EN A. Elle ravira tous les pilotes qui l'essaieront.

LES PLUS

- Facilité générale,
- Maniabilité,
- Vitesse accélérée et plaisir procuré au pilote.

LES MOINS

- Aucun pour ce niveau de sécurité passive.

ANAKIS 3

DIRIGEANT : MARTIN NEMEC.
 CONCEPTEUR : ALEXANDRE PAUX.
 ASSEMBLAGE : RÉPUBLIQUE TCHÈQUE.
 MISE EN CIRCULATION : FÉVRIER 2015.
 GAMME : EOLE, GAIA, FIDES 5, **ANAKIS 3**, ATIS 4, ANTÉA 2, ARGOS, ARES 2, ERIS 4, KEA, METIS 3.

Taille	XS	S	M	L	XL
Surface à plat (m²)	21.8	23.3	24.9	26.5	28.4
Allongement à plat	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9
Nombre de cellules	46	46	46	46	46
Envergure à plat (m²)	10.3	10.7	11.1	11.4	11.8
Corde maxi (m)	nc	nc	nc	nc	nc
Longueur cone aux B (m)	nc	nc	nc	nc	nc
Poids de l'aile (kg) sans sac	3.8	4	4,3	4,6	4,9
Poids total volant (kg)	55-70	64-81	74-94	85-108	99-125
Homologation	en cours	A	A	A	A
Prix ttc (en euros)	3330	3330	3330	3330	3330

MATÉRIAUX

- Tissus : **Extradoss** : Dominico Dodto-N20 DMF36g/m² **Intradoss** : Dominico Dodto-N20 DMF36g/m².
- Suspentage : tout en Dyneema gainé. **Bas** : Liros PPSL **Haut** : Edelrid Tarax
- Coloris : Orbital, Rozella, Prodigy et Moby.

ARCHITECTURE VOILE

- Type de cellules : rectangulaires classiques.
- Renfort bord d'attaque : Mylar + membrane Hypalon.
- Bandes transversales : uniquement diagonales.
- Ouverture de vidage : oui.

SUSPENTAGE-ÉLÉVATEURS

- Répartition : A2, A'1, B3+1, C3, D2.
- Etages : 2.
- Branches élévateurs : 5.
- Kit oreille : oui.
- Liaison suspentes : maillons inox triangle.
- Poignée de frein : rigidifiée + émerillon.
- Accélérateur : 16cm.

LIVRÉ AVEC

- Sac : nouveau sac Sky.
- Divers : sac de compression, mini manche à air, clé USB, ripstop autocollant, T-shirt Sky et couteau Suisse.

MESURES SOUS LA M⁽¹⁾

74 94 Fourchette aile essayée : 74-94 kg.
 Ptv essayeur : 91 kg.

- Charge alaire durant l'essai : 3,65.
- Vitesse maxi mains hautes : 38 km/h.
- Vitesse maxi accéléré : 51 km/h.
- Taux de chute mini : 1 m/s effort 3,5 kg.
- Finesse maxi : 9, effort 0 kg.
- Décrochage : 24 km/h, effort 7kg.

Les mesures ont été faites avec sellette Evo XC 2 + Flytec 6030 + sonde Flytec

HOMOLOGATION : EN A

Tout en A :
 Rapport complet sur para-test.com

APPRÉCIATIONS

* MAUVAIS ** MOYEN *** BON **** EXCELLENT ***** PARFAIT

FINITIONS	*****	AMORTI TANGAGE	*****
MANUEL DE VOL	*****	AMORTI ROULIS	*****
DÉMÉLAGE	*****	RÉSISTANCE TURBULENCE	*****
GONFLAGE SANS VENT	*****	CAPACITÉ RÉOUVERTURE	*****
PRÉCISION COMMANDES	*****	SOLIDITÉ À VITESSE MAX	*****
LÉGÈRETÉ COMMANDES	*****	CAPACITÉ VOL LENT	*****
MANIABILITÉ	*****	PERFORMANCES	*****